

Møde, den 18. juni, 2026

Til stede: Niels Gram (NG), John Simonsen (JS), Per Rasmussen (PR), Bente Olsen (BO), John Mortensen (JM)

1. Status på igangværende opgaver.

Teesteder på par3 bane: Omlægning til f.eks. fast fliseunderlag med udslagsmåtte (ligesom på driving range). JS og PR starter arbejdet senere på sæsonen, eventuelt med hjælp fra 1-2 frivillige hjælpere.

Vaskeplads: Pladsen ved maskinladen er færdigindrettet, og rengøring af medlemmernes golfudstyr kan også foregå her. Der er etableret rørføring til en mulig fremtidig tilslutning til kloaknettet.

Hæk ud mod Refshale Byvej: Hækken er klippet ned. Inden vinteren skal planterne graves op, så de ikke skyder igen (JS, PR)

2. Jordprofiler og måling af greenhastighed

I maj måned blev der taget jordprofiler på udvalgte fairways, på toppen af hullerne 2,3,13, 15 og 16, hvor vi havde en mistanke om, at der kunne være en vis filtdannelse under græstæppet. Desuden blev der taget prøver i bunden af hullerne 5 og 10, og endelig på det flade stykke på hul 8. Hvis der er meget filtdannelse i jorden, kan det skabe store problemer når og hvis der kommer tørke, så kan græsset simpelthen visne og gå ud. Alle prøver på toppen eller flade stykke viste en god og sund profil med organisk, mørkt materiale i de øverste 2-4 cm og resten af profilerne var ren og frisk jord. Lige som det skal og børre være! Prøverne i de lave områder på hul 5 og 10 viste en mørk profil igennem hele prøven. Det var som forventet, og jorden i profilerne virkede sund og med en frisk lugt.

Konklusionen er, at vi heldigvis ikke har væsentlige problemer med filtdannelse på banen.

I juni målte vi hastigheden på green 8 og 9, før klipping, efter klippingen og endelig også efter en rulning efter klippingen.

Resultaterne viste, at en normal klipping af green øger hastigheden med ca. 0,5, i dette tilfælde fra 8,2 til 8,7. En rulning efter klippingen gav en væsentlig forøgelse af hastigheden, nemlig omkring 1,0, og i dette tilfælde fra 8,7 til 9,7. Det betyder, at ved daglige klippinger kan hastigheden ligge omkring 9, og hvis vi ønsker at øge hastigheden kan en rulning bringe hastigheden op omkring 10.

3. Vertikalskærer til greens - foreløbige erfaringer

De nyindkøbte vertikalskærere til vores greens har været brugt en enkelt gang i foråret. Det var nemt at arbejde med, og en efterfølgende klipping fjernede stort set materialet, som skæringen river op af jorden. På enkelte greens kan man stadigvæk se sporene efter vertikalskæringen, men det har ingen indflydelse på greenens overflade.

Vertikalskæring giver luft til græsrodderne, så de vokser bedre. Det reducerer også filtdannelsen, som ellers kan gøre greens svampede og vandskyende.

4. Rating af banen

Vores bane blev rated af DGU den 1. juni. Vi kender endnu ikke resultatet af denne nye rating.



5. Diverse

Vi har sendt data til DGU, som har returneret en klimarapport til os vedrørende CO2 udledning. Rapporten viste en samlet udledning på 58 tons CO2, eller 0,8 tons per hektar. Udledningen per hektar svarer nogenlunde til gennemsnittet af andre lignende golfbaner. Når man tænker på, at en græsmark opsamler cirka 20 tons CO2 per hektar, i alt 1360 tons på vores 68 hektar, så lyder 58 tons som ganske beskedent. Ikke desto mindre vil vi kunne reducere denne udledning ved at indføre eldrevne robotter eller andet elektrisk udstyr.

Vi har et kraftigt angreb af spindemøl larver i vores tjørnetræer. Det er svært at gøre noget ved det, men når larverne forpupper sig omkring Sankt Hans, så stopper 'fortæringen', og træerne vil i langt de fleste tilfælde skyde nye blade. Problemet kan dog komme tilbage næste år, og vi undersøger hvordan vi bedst kan reducere denne potentielle skade. Tjørn er det absolut mest dominerende træ på vores bane, og det vil være en katastrofe, hvis disse træer går ud.

Vi har fået nye lokalregler, som at man ikke må bruge andre hullers fairway i forbindelse med spil på hullerne 11, 13 og 16. Der bliver ikke sat hvide pæle op i den forbindelse.

6. Næste møde

Næste møde er torsdag den 17. september kl. 14.00 i klubhuset.